

# Modern Betong

**Att skydda  
parkeringsdäck och garage!**

**CONIDECK®**



# Innehåll

**3** Att välja rätt lösning

**4** Specifiera riskerna

**5-7** Att skydda utsatta ytor - CONIDECK system



# Att välja rätt lösning

Parkeringshus och garage utsätts konstant för aggresiva kemikalier och är hårt trafikerad. Olje- och syraspill samt koldioxidgaser och klimatets påverkan är en ständig utmaning. Fukt och regn bidrar till att ytan fräts sönder vilket förvärrar redan existerande sprickor. Membranisolering är därför en viktig del för att försäkra livslängden.

Att ta fram rätt lösningar för membranisolering, och skydd för parkeringshus är en svår uppgift där nuvarande och framtida prestation måste tas med i beräkningen samt kostnader och appliceringstid. Dåliga ytor ökar även risken för halka och andra olyckor. För säkra miljöer krävs slitstarka system med halkskydd. En väl genomtänkt lösning sparar pengar och ger ljusa, rena, säkra och attraktiva ytor. Appliceringstiden är också ett problemområde då parkeringshus oftast snabbt ska tas i bruk.

## Modern Betongs produkter är anpassade för olika ändamål

Modern Betong erbjuder ett brett sortiment av membranisolering, reparation, förebyggande och förstärkande system anpassat för just parkeringsdäck. Dessa är framtagna av specialister som är väl insatta i kraven och problemområdena för dessa miljöer. Det kan vara allt från utsatta toppdäck, ramper, mellandäck.

Alla produkter tillverkas för att självständigt uppnå kraven för ISO 9001:2000 och ISO 14001:1996.



# Att specificera rätt lösning

## Befintliga ytor

Befintliga ytor som skadats på grund av föroreningar och andra yttre påverkan behöver repareras, förstärkas och skyddas. Här kan man använda slitstarka bruk anpassade för extrema miljöer.

## Parkeringsdäck, garage, påfartsramper, broms- och accelerationsfält

Olika däck kräver olika lösningar. Toppdäcket i ett parkeringshus är strukturens mest utsatta yta som förutom olja, syra och salter även blir utsatt för miljö påverkan och UV-ljus. För att klara av dessa påfrestningar krävs slitstark, UV-stabila och elastomeriska membranisoleringssystem. Dessa system är multilager för att ge optimal prestation även i de tuffaste miljöerna.

Påfartsramper, kurvor broms- och accelerationsfält är de områden som utsätts för mest mekanisk påfrestning och måste stå emot sprickbildning, vatten, gaser och klara av underlagsrörelse. För hållbara och säkra ytor krävs slitstarka och halksäkra produkter med kraftig ballast.

Inbyggda, mellandäck och nedre nivåer är skyddade från väderpåverkan med utsätts ändå för agresiva salter. Ljusa beläggning

gar kan användas på kolumner och väggar för att utnyttja takljuset och skapar ljusa och säkra parkeringshus.

Med en rad olika färger och innovativa system kan man skapa ytor med mönster t.ex. reklam implementerade i golvet. Man kan skapa däck med olika färger för att underlätta orienteringen i parkeringshuset.

Påfartsramper och kurvor är det områden som utsatt för mest mekanisk påfrestning. För hållbara och säkra ytor krävs slitstarka och halksäkra produkter. Kraftigare ballast ger mer slitåliga golv.



# Att skydda utsatta ytor

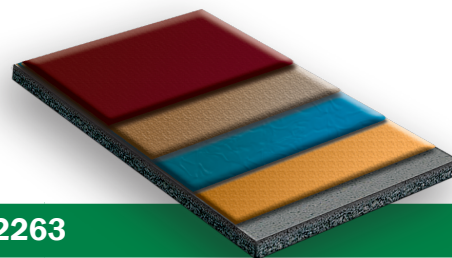
Toppdäcket är den mest utsatta ytan och måste klarar väder, olja, syra, salter och UV-strålning. För att klara av dessa påfrestningar krävs ett högpresterande, UV-stabilt elastomeriskt membran-isolerande system. Dessa system är uppbyggt av ett multilager för att försäkra optimal prestanda även vid det mest utsatta miljöerna och finns tillgängliga med en lång rad olika topplack.

Det är viktigt att förbereda underlaget.

Applicering av primer och sand



<b>CE</b>	
1119	
BASF Construction Chemicals Europe AG Industriestrasse 26, CH-8207 Schaffhausen	
<b>08</b>	
<b>1119-CPD0832</b>	
<b>EN 1504-2</b>	
Parkeringshus beläggning Conideck 2263	
Linjärkrympning	NPD
Tryckhållfasthet	NPD
Värmeutvidgningskoefficient	NPD
Slitstyrka:	<3000mg
Permeabilitet för CO <sub>2</sub>	S <sub>0</sub> value > 50
Permeabilitet för vattenånga	Klass II
Kapillär absorption och permeabilitet för vatten	<0.1kg/(m <sup>2</sup> .h <sup>0.5</sup> )
Vidhäftning efter termisk kompatibilitet Frys-tö cykling med vägsalt immersion Termiska chocker Termisk cykling utan vägsalt påverkar	>1.5N/mm <sup>2</sup> >1.5N/mm <sup>2</sup> NPD
Resistens för att avskilja kemiskt angrepp Klass 1: 3d utan tryck testvätskor 1,3,10&11	Förlust av Hårdhet <50%
Spricköverbrygnings förmåga	B3.2 (-20°C)
Slaghållfasthet	Klass I
Vidhäftnings styrka med pull-off-test	>1.5N/mm <sup>2</sup>
Reaktion vid brandpåverkan	C <sub>n</sub> - s1
Halk/glid motstånd	Klass III
NPD = Ingen prestanda fastställd. (no performance determined)	



## CONIDECK 2263

Ett spricköverbryggande system med en handapplicerad elastomeriskt membranisolering. Separat membranisolering och slitlager. Topplackning finns för både extremt utsatta ytor som toppdäck och mellandäck. Flera olika primers finns tillgängliga för olika typer av underlag.

Primer	Enligt typ och underlagets skick
CONIPUR M 869 F	Handapplicerad, 2 komponents, elastomerisk, lösningsmedelsfri, polyuretan membran.
MASTERTOP BC 376	Lösningsmedelfri, 2 komponent, polyuretan slitlager.
CONIPUR TC 458 (utsatta däck)	Låg lösningsmedels innehåll, single komponent, elastomerisk, UV och väder resistent, polyuretan topplack.
eller CONIPUR TC 480 or TC 481 (utsatta däck)	Snabb härdande, UV resistent, 2 komponents, modifierad polyurea lack för både utsatta ytor och mellan nivåer.
eller MASTERTOP TC 473 (mellan däck)	Lösningsmedelsfri, 2 komponents, epoxy topplack.

Egenskaper	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Separat membran och slitlager för optimal spricköverbryggande egenskaper.</li> <li>• Membranisolering appliceras för hand</li> <li>• Monolitisk, icke lappande, fogfri</li> <li>• Utmärkt slitstyrka</li> <li>• Halkskydd</li> <li>• Resistent mot UV och väderslitage (Med Conipur TC 458 /TC 480/481)</li> <li>• Attraktivt utseende</li> <li>• Lätt att rengöra och underhålla</li> </ul>
------------	---

Användningsområden	Hårt utsatta parkeringsdäck och ramper där maximal spricköverbryggande egenskaper och slitstyrka är viktigt. Kan även användas på mellandäck där affärer, kontor och lager ligger direkt under.
--------------------	---

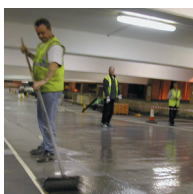
Instängda mellan däck och lägre nivåer skyddas till stor grad från väderlek och är därmed inte lika utsatta som toppdäcken. Ytorna slits däremot av bl.a. tösalter, koldioxid och oljespill.

## Säker och stabil – även i kurvor

Vändzoner och ramper utsätts för mest mekaniskt slitage. Grövre ballast i dessa områden skapar slitstarka ytor med hög halskyddsfaktor och lång livslängd.

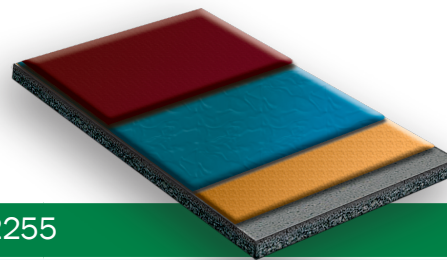


Applicering av membran för hand



Applicering av topplack

<b>CE</b>	
1119	
BASF Construction Chemicals Europe AG Industriestrasse 26, CH-8207 Schaffhausen	
08	
1119-CPD-0832	
EN 1504-2	
Parkeringshus beläggning Conideck 2255	
Linjärkrypning	NPD
Tryckhållfasthet	NPD
Värmeutvidgningskoefficient	NPD
Slitstyrka:	<3000mg
Permeabilitet för CO <sub>2</sub>	S <sub>D</sub> value > 50
Permeabilitet för vattenånga	Klass II
Kapillär absorption och permeabilitet för vatten	<0.1 kg/(m <sup>2</sup> .h <sup>0.5</sup> )
Vidhäftning efter termisk kompatibilitet Frys-tö cykling med vägsalt immersion Termiska chocker	>2.0N/mm <sup>2</sup> NPD NPD
Termisk cykling utan vägsalt påverkar	NPD
Resistens för att avskilja kemiskt angrepp Klass1: 3d utan tryck testvätskor 1,3,10&11	Förlust av hårdhet <50%
Spricköverbrygnings förmåga	A1 (-10°C)
Slaghållfasthet	Klass I
Vidhäftnings styrka med pull-off-test	>2.0N/mm <sup>2</sup>
Reaktion vid brandpåverkan	B <sub>0</sub> - s1
Halk/glid motstånd	Klass III
NPD = Ingen prestanda fastställd. (no performance determined)	



## CONIDECK 2255

Hårt utsatta parkeringsdäck och ramper där maximal spricköverbryggande egenskaper och slitstyrka är viktigt. Kan även användas på mellandäck där affärer, kontor och lager ligger direkt under.

**Primer** Enligt typ och underlagets skick



**MASTERTOP BC 376** Handapplicerad, 2 komponents, lösningsmedelsfri slitlager formulera för att förhindra sand från att sjunka in helt och hållet, detta gör att man bibehåller spricköverbryggande egenskaper.



**CONIPUR TC 458 (utsatta ytor)** Låg lösningsmedels innehåll, single komponent, elastomerisk, UV och väder resistent, polyuretan topplack.



eller **CONIPUR TC 480 eller TC 481 (utsatta ytor)** Snabb härdande, UV resistent, 2 komponents, modifierad polyurea lack för både utsatta ytor och mellan nivåer



eller **MASTERTOP TC 473 (mellan nivåer)** Lösningsmedelsfri, 2 komponents, epoxi topplack.

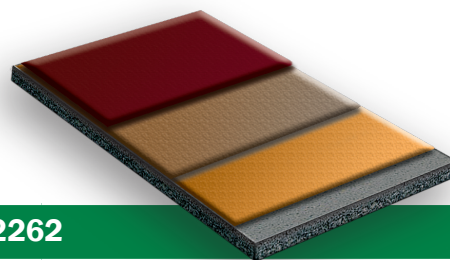


### Egenskaper

- Kombinerat membranisoleringssystem och slitlager för en enkel applicering
- Unikt format, handapplicerat membran tillåter inte sanden att sjunka in helt och hållet. Vilket innebär att man behåller den spricköverbryggande egenskapen.
- Monolitisk, icke överlappande, inga sömmar eller fogar.
- Utmärkt slitstyrka.
- Halkskydd.
- Resistent mot UV-strålning och väderslitage (med topplack Conipur TC 458/TC 480 eller TC 481).
- Attraktivt utseende.
- Lätt att rengöra och underhålla.

### Användningsområden

Huvudsakliga användningsområden är mellandäck och ramper där ett ekonomiskt spricköverbryggande system krävs. Kan även användas på utsatt områden där man kan acceptera icke spricköverbryggande egenskaper. Rekommenderas endast för parkeringsdäck där temperaturen inte förväntas bli lägre än -5°C.



## CONIDECK 2262

Ett icke spricköverbryggande system som är mycket slitstarkt. Finns tillgänglig med en rad olika primer beroende på underlag.

Primer ■	Enligt typ och underlagets skick.
MASTERTOP BC 375 N ■	Lösningsmedelsfri, 2 komponents, slitstark, polyuretan massa beläggning.
MASTERTOP TC 473 (covered ramps) ■	Lösningsmedelsfri, 2 komponents, epoxi topplack.
eller CONIPUR TC 480 eller TC 481 ■	Snabb härdande, UV resistent, 2 komponents, modifierad polyurea lack för både utsatta ytor och mellan nivåer.
Egenskaper	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exceptionell slitstyrka</li> <li>• Halkskydd</li> <li>• UV-resistent med rätt topplack</li> </ul>
Användningsområden	Extremt utsatta områden såsom påfartsramper, kurvor, broms- och accelerationsfält.

<b>CE</b>	
1119	
BASF Construction Chemicals Europe AG Industriestrasse 26, CH-8207 Schaffhausen	
08	
1119-CPD-0832	
EN 1504-2	
Parkeringshus beläggning Conideck 2262	
Linjärryckning	NPD
Tryckhållfasthet	NPD
Värmeutvidgningskoefficient	NPD
Slitstyrka:	<3000mg
Permeabilitet för CO <sub>2</sub>	NPD
Permeabilitet för vattenånga	Klass II
Kapillär absorption och permeabilitet för vatten	<0.1 kg/(m <sup>2</sup> .h <sup>0.5</sup> )
Vidhäftning efter termisk kompatibilitet	>2.0N/mm <sup>2</sup>
Frys-tö cykling med vägsalt immersion	NPD
Termiska chocker	NPD
Termisk cykling utan vägsalt påverkar	NPD
Resistens för att avskilja kemiskt angrepp	NPD
Spricköverbrygnings förmåga	NPD
Slaghållfasthet	Klass III
Vidhäftnings styrka med pull-off-test	>2.0N/mm <sup>2</sup>
Reaktion vid brandpåverkan	B <sub>n</sub> - s1
Halk/glid motstånd	Klass III
NPD = Ingen prestanda fastställd. (no performance determined)	



## Intelligenta lösningar Din leverantör Modern Betongteknologi AB

### Huvudkontoret i Stockholm

Modern Betongteknologi  
Sjöflygvägen 44  
183 62 Täby

Tel. 08-756 01 00  
Fax 08-756 83 44

### Lokalt kontor i Göteborg

Modern Betongteknologi  
Stålverksgatan 3  
417 07 Göteborg

Tel. 031-779 06 70  
Fax 031-779 06 72

### Lokalt kontor i Syd

Modern Betongteknologi  
Södra Piggatagan 36 B  
296 33 Åhus

Tel. 0709-99 99 31  
Fax 08-758 83 44

# Modern Betong

Modern Betong är ett företag som är specialiserade på industrigolv och tillsammans med etablerade golvläggare arbetar vi för att producera ljusreflekterande och dammfria golv som inte samlar truckspår. Vårt mål är att skapa golvytor som är slitstarka men som även har ett tilltalande utseende. Modern Betong har kunskap och erfarenhet för att hjälpa er att lägga ett golv som passar för er verksamhet t.ex verkstäder, offentliga miljöer, parkeringshus.

För mer information besök: [www.modernbetong.se](http://www.modernbetong.se)